



DOPRAVNÍ ZNAČKY

PŘED PRVNÍ HROU

Kartičky jsou rozdělené na čtyři části:

1) Základní značky pro chodce

LOTO 1

2) Základní značky pro cyklisty

LOTO 2

3) Rozšířené značky pro cyklisty

LOTO 3

4) Rozšířené dopravní značky

LOTO 4

Pro první seznámení s dopravními značkami, s jejich názvy a s jejich grafickou podobou, použijte plakáty LOTO. Trojice kartiček představuje dopravní značku následujícím způsobem: 1. kartička představuje dopravní značku, 2. kartička znázorňuje situaci, kdy je pravidlo, jež dopravní značka představuje, dodrženo, 3. kartička zobrazuje situaci, kdy je pravidlo porušeno. Doporučujeme začít s plakáty LOTO 1 a LOTO 2, později pokračujte s plakáty LOTO 3 a LOTO 4.

HRA LOTO-TRIO

Plakáty LOTO-TRIO mají kartičky zobrazeny černobíle, aby přiložená barevná kartička byla dobře viditelná. Hráči pak dobře rozeznají, která kartička z trojice jim chybí a kterou je potřeba dohledat.

Nabízíme několik variant této hry.

1. Rozložíme plakát s vyobrazenými kartičkami (můžete použít jeden nebo více plakátů). Rozprostřeme zamíchané hrací kartičky **lícem nahoru** před sebe na stůl. Hledáme trojice, které k sobě patří a pokládáme je na předtištěné obrázky. Pro vyšší obtížnost je možné hledat jen určité skupiny. Po vytvoření trojice ji nezapomínejte správně pojmenovat!

2. Rozložíme plakát s vyobrazenými kartičkami (můžete použít jeden nebo více plakátů). Zamíchané hrací kartičky poskládejte tentokrát **lícem dolů**. Musíte hrát kartou, kterou otočíte. Pokud je přiložen chybně (a nebo i pojmenování kartičky), karta se obrátí znovu rubem nahoru a zůstává na svém místě, dokud ji opět někdo neotočí. Hraje se do vyčerpání všech kartiček položených na ploše.

3. Přeložíme plakát na půlku tak, že vidíme pouze **jednu kartičku** z celé trojice a její pojmenování. Hráči přiloží tuto kartičku a další dvě kartičky mají za úkol přiložit správně k první kartičce bez pomoci zobrazených kartiček na LOTO-TRIO plakátu.

Varianty pro více hráčů:

4. Rozložíme plakát s vyobrazenými kartičkami (můžete použít jeden nebo více plakátů). Kartičky zamícháme **rubem nahoru** a vytvoříme stejné hromádky podle počtu hráčů. Na povel všichni zúčastnění hráči otočí kartičku ze své hromádky a jejich úkolem je co nejrychleji ji správně přiložit na předlohu na LOTO-TRIO plakát a také ji správně pojmenovat! Nejrychlejší hráč obdrží bod. Hra pokračuje, dokud nejsou rozděleny všechny kartičky. Vyhrává hráč s nejvyšším počtem bodů.

5. Rozložíme plakát s vyobrazenými kartičkami (můžete použít jeden nebo více plakátů). **Vyřadíme jednu kartu** z každé trojice (například kartičku zobrazující porušení pravidel dopravní značky). Zamíchané kartičky rozložíme rubem nahoru na stůl. Následně hledáme dvojice jako při hře pexeso a nalezené dvojice kartiček opět přikládáme do rámečků se správným pojmenováním. Tah je úspěšný tehdy, když je nalezena správná dvojice a správně je přiřazena na plakátek. Ten, kdo jich přiloží správně větší počet, vítězí.

6. Dva hráči si předem rozdělí 6 konkrétních trojic. Z vybraných karet si položíme vždy jednu kartu z každé trojice na plakátek **lícem nahoru**. Ostatní kartičky dáme do klobouku a vytahujeme po jedné kartě jako **bingo**. Kdo vytaženou kartičku vlastní, zakřičí „mám!“ a přiřadí správně na předkreslené okénko. V případě, že má hráč vytvořené trojice ze všech karet, které mu byly na začátku určeny, vykřikne „bingo“ a vítězí.



HRA PEXETRIO

HERNÍ VARIANTY HRY PEXETRIO

1) PEXETRIO – varianta pro začátečníky

Tato varianta slouží k seznámení hráče (hráčů) s námětem hry – s jednotlivými trojicemi. Kartičky jsou rozloženy na hrací ploše **licem nahoru**. Hráči sestavují kartičky před sebe do správných trojic. Jako poznávací znamení jim slouží grafický symbol – dopravní značka. Každá trojice má svůj grafický symbol. Po složení trojic se hráči učí trojici správně pojmenovat. Pro kontrolu správného pojmenování použijte přiloženou minicyklopedii. Dalším úkolem je správně pojmenovat vše, co hráči vidí na jednotlivých kartičkách. Je potřeba popsat vztah, který je mezi kartičkami správně sestavených trojic. Hráči si mohou o obsahu trojic s pomocí dospělých (nebo učitelů) povídat.



2) PEXETRIO – varianta pro mírně pokročilé

Před započítím hry si oddělením třetích kartiček vytvoříte dvojice. Vyřadíte kartičky například zobrazující dopravní značku, a zůstane nám dvojice porušení pravidel – dodržení pravidel. Složení dvojic můžeme po odehrání několika her změnit. Tzn. vyřadíte např. kartičky s porušením pravidel a vyřazené kartičky se značkami zařadíte zpět. Tím procvičujete znalost obsahu kartiček.



3) PEXETRIO – varianta pro všechny

Hrací kartičky se promíchají a rozloží se na stole rubovou (jednobarevnou) stranou nahoru. Při rozkládání dbejte na to, aby se karty nepřekrývaly. Hraje se ve směru hodinových ručiček, začíná nejmladší hráč. Postupně otočí tři libovolné kartičky. Potom se podívá:

- **Mají tři otočené kartičky různé symboly, tedy netvoří trojici, která patří k sobě?** Pak měl hráč smůlu. Karty otočí zpět a na řadě je další hráč.
Když si nejste jisti, jestli karty patří do jedné trojice, máte dvě možnosti:
 - 1) Zkontrolujete, jestli je u všech tří karet v jednom z rohů zobrazen tentýž symbol.
 - 2) Podíváte se pozorně do minicyklopedie. Tam jsou zobrazeny obrázky všech trojic.Vždy je třeba otočit tři karty, bez ohledu na to, zda první dvě karty k sobě patří nebo ne.
- **Mají tyto tři kartičky stejný symbol a tvoří jednu trojici?** Výborně! Hráč si tyto tři kartičky vezme a odloží si je na stůl k sobě. Pak otočí tři další kartičky. Jeden hráč smí otáčet po třech kartách tak dlouho, dokud nachází karty patřící do stejné trojice.

Kartičky se otočí rubem nahoru a při hře se otáčejí dvě kartičky a hledají dvě kartičky, které patří k sobě. Jako kontrola slouží opět grafické symboly. Tato varianta připomíná klasické pexeso s tím rozdílem, že dvojice nemají shodné obrázky.

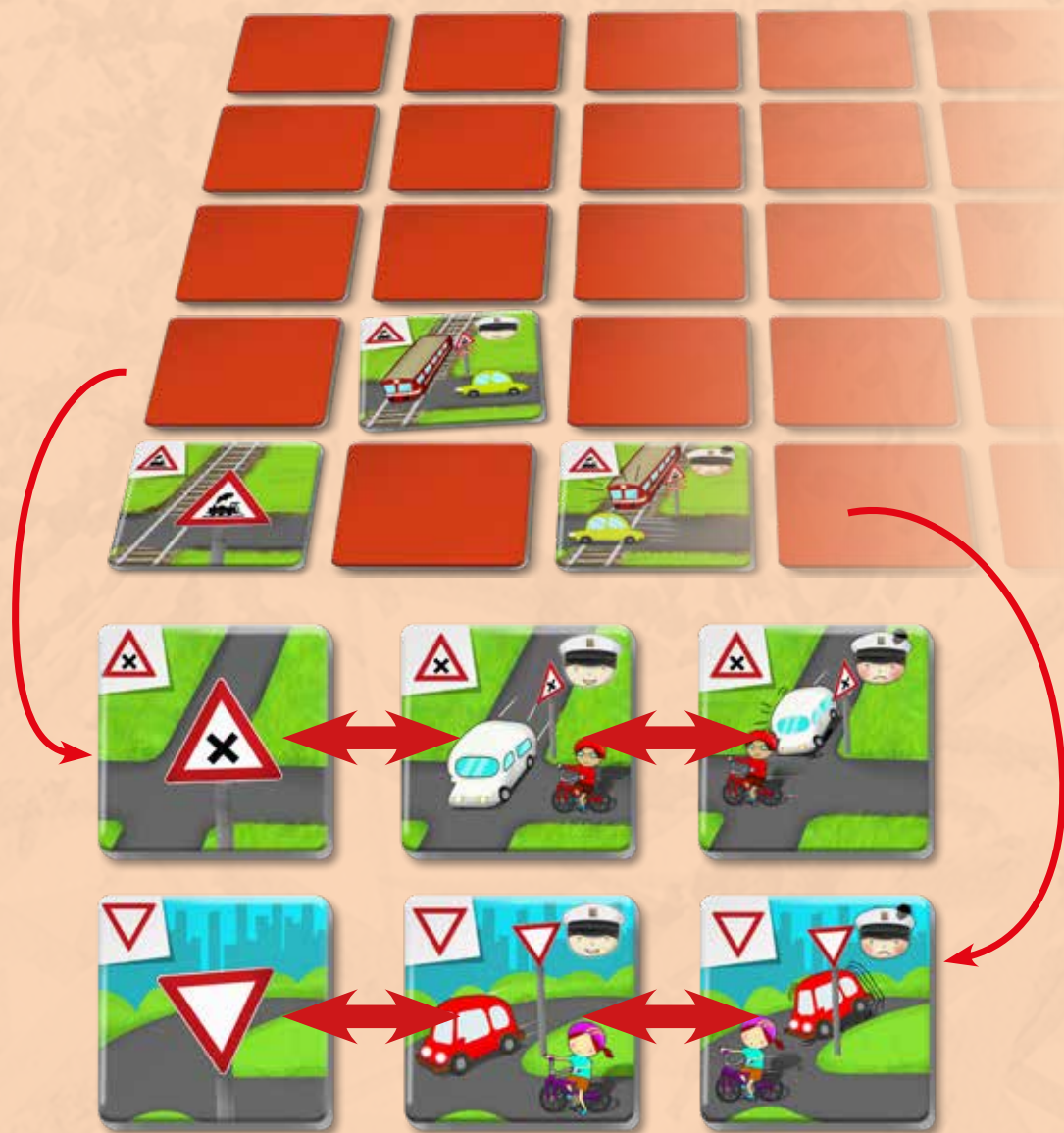
Varianta s nižším počtem trojic: Před započítáním hry oddělte několik trojic (3, 6, 9). Zmenšením počtu trojic snížíte obtížnost hry. Snížit můžete i počet dvojic.

Konec hry

Hra končí, když byly všechny karty uprostřed stolu sebrány jednotlivými hráči po trojicích. Každý hráč teď složí na sebe do komínku karty, které před ním leží. Pak se „komínky“ postaví vedle sebe a porovná je. Hráč s nejvyšším komínkem zvítězí.

4) Varianta MISTR

Při nalezení celé trojice musí hráč zakončit úspěšný tah správným pojmenováním trojice! Pokud nepojmenuje trojici správně, tak jeho tah je neplatný a pokračuje další hráč v pořadí.



DOPRAVNÍ PLÁNEK MĚSTA

Tvým úkolem je se dostat z předem vybraného místa do místa jiného, a to nejbezpečněji a nejkratší cestou. Postav proto figurku dle zadání na herní pole ve výchozí pozici. Následně se figurkou pohybuj po herním poli dle pravidel silničního provozu tak, aby ses dostal do cílového místa. Důležité je nejprve vybrat nejbezpečnější cestu. Při cestě pak nezapomeň na pravidla silničního provozu. Jednotlivé díly plánu si spoj malými opakovaně použitelnými samolepkami, které najdeš v krabici.



Varianty úkolů:

Sleduj trasu z místa A do místa B. Pokud chcete zvolit těžší variantu, pokračujte do místa C.

Popis jednotlivých úkolů:

Nahoře na stránce je zadání úkolu, následně na mapě jsou označeny „kritické body“, které upozorňují na problematiku s místem spojenou.



ÚKOL 1 – JÍZDNÍ KOLO

Dnes se musíš ze školy dostat domů na kole. Předtím však ale musíš nakoupit v obchodním centru. Pomocí figurky cyklisty vyznač, kudy a jak se budeš pohybovat.

Těžší úkol: dojeď na jízdním kole ještě domů (červený domeček v plánu).



- 1** Ze školy musíš jet na jízdním kole po sdílené stezce pro chodce a cyklisty při pravém okraji stezky.
- 2** Využiješ přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce.
- 3** Při přejezdu z obchodního centra na konci stezky sesedneš, musíš dát přednost v jízdě všem, kteří jedou po pozemní komunikaci. Na nejbližší křižovatce pak odbočuješ vlevo. Nezapomeň včas dát znamení o změně směru jízdy. Při průjezdu křižovatkou platí přednost vozidel přijíždějících zprava.

ÚKOL 2 – OSOBNÍ AUTOMOBIL

Po návštěvě kavárny se řidič osobního automobilu (pravděpodobně maminka nebo tatínek) musí zastavit ve škole vyzvednout dítě. Kudy bude cesta nejbezpečnější?

Těžší úkol: následně pak společně potřebují ještě zajet do obchodního centra. Nezapomeň, že se musí autem parkovat na parkovišti.



- 1** V obytné zóně smí vozidla jezdit pouze do rychlosti 20 km/h. Řidiči musí být velmi obezřetní, protože se zde mohou chodci pohybovat v plné šíři vozovky. Při výjezdu z obytné zóny musí řidič dát přednost všem pohybujícím se vozidlům po komunikaci.
- 2** Zde se řidič pohybuje po hlavní pozemní komunikaci, tudíž má v jízdě přednost. Je však ale vždy obezřetný a pozorný. Počítá s tím, že by jiný mohl udělat chybu.
- 3** Na kruhovém objezdu, který je doplněn značkou Dej přednost v jízdě, mají přednost ti, kteří se již po kruhovém objezdu pohybují. Po kruhovém objezdu se vždy pohybuje v protisměru hodinových ručiček, tedy vždy směrem vpravo. Znamení o změně směru jízdy dáváme včas před výjezdem z kruhového objezdu.
- 4** Při přejezdu přes železniční přejezd bez závor musí být řidič zvláště pozorný. Musí se rozhlédnout a jet rychlostí maximálně 30 km/h.
- 5** Na této křižovatce platí přednost vozidel přijíždějících zprava.
- 6** Jelikož se v okolí školy pohybují děti, řidič musí snížit rychlost.
- 7** Pozor, i na této křižovatce platí přednost vozidel přijíždějících zprava.
- 8** Na této křižovatce bude vozidlo odbočovat vlevo. Platí zde pravidlo přednosti vozidel přijíždějících zprava. Pozor, na protilehlé komunikaci by se vozidlo objevit čelem k nám nemělo, jelikož se jedná o jednosměrnou komunikaci.

ÚKOL 3 – CHODEC

Přijel jsi z dlouhé cesty vlakem na nádraží a máš velkou chuť na zmrzlinu. Kudy se dostat ke zmrzlině?

Těžší úkol: po koupi zmrzliny máš sraz s kamarády u jezírka v parku. Kudy se tam nejbezpečněji dopravíš?



- 1** Z nádraží se pohybuji po stezce pro chodce/chodníku. Po chodníku se vždy chodí vpravo, kdežto po stezce pro chodce se chodec pohybuje po levé straně. Při prvním přecházení využij místo pro přecházení. Pozorně se rozhlédni. Vlevo, vpravo a ještě jednou vlevo. Zde tě řidič nemusí pustit.
- 2** I na přechodu pro chodce se nezapomeň vždy rozhlédnout. Nejprve vlevo, pak vpravo a následně ještě jednou vlevo. Po přechodu pro chodce se vždy chodí vpravo.
- 3** Na dělené stezce pro chodce a cyklisty se pohybuj v tom pruhu který je určen pro chodce. To poznáš podle vodorovného značení. Na zemi bude nakreslen piktogram pro chodce.
- 4** Zde není ani přechod pro chodce, ani místo pro přecházení. Je zde však bezpečné místo pro přecházení, protože se jedná o přehledný úsek, který není v křižovatce. Přecházej opravdu jen tehdy, pokud jsi si jistý, že nejedou vozidla.
- 5** Na přechodu pro chodce s přimknutým přejezdem pro cyklisty se pohybuj po svém vyznačeném vodorovném značení a při pravém okraji.

ÚKOL 4 – MOTOCYKL

Z tvého domova (červený domeček na plánu) bys rád vyzvedl kamaráda na nádraží na skůtru. Hlavně mu nezapomeň vzít přilbu.

Těžší úkol: společně s kamarádem se pak od nádraží přesuňte do parku k rybníku.



- 1** Při výjezdu z domova dej všem, kdo se pohybují po silnici přednost. Nezapomeň i při výjezdu z domova dát směrovým světlem znamení o změně směru jízdy vlevo.
- 2** Na této i další křižovatce platí přednost vozidel přijíždějících zprava.
- 3** Pozor, jelikož odbočuješ vlevo, musíš dát případně přednost vozidlům přijíždějícím z protilehlé silnice, které pokračují v jízdě přes křižovatku rovně.
- 4** Na křižovatce musíš dát přednost v jízdě těm, kteří jedou po hlavní pozemní komunikaci. Tu poznáš na dodatkové tabulce tak, že je vyznačena tlustou čarou.
- 5** V obytné zóně smí vozidla jezdit pouze do rychlosti 20 km/h. Řidiči musí být velmi obezřetní, protože se zde mohou chodci pohybovat v plné šíři vozovky. Při výjezdu z obytné zóny musí řidič dát přednost všem pohybujícím se vozidlům po komunikaci.

DOPRAVNÍ SITUACE A JEJICH ŘEŠENÍ

Ke hře jsou zapotřebí oboustranné karty s křižovatkami, figurky a herní kartičky s dopravními značkami. Tato hra má několik herních možností. Z počátku využijte námi připravené situace, následně však vymýšlejte s dětmi situace vlastní. Měňte křižovatky jiným osazením dopravního značení. Měňte situace jiným postavením účastníků (figurek).



Vyberte si v návodu situaci k řešení. Postavte na kartu s křižovatkou figurky dle vyobrazení v návodu i herní kartičky (dopravní značky). Následně nechte děti, aby dle pravidel určily průjezd křižovatkou. S figurkami mohou manipulovat, aby udržely směr, kterým se jednotliví účastníci budou nadále pohybovat. Pokud vyčerpáte situace, které jsou obsaženy v návodu, vytvářejte dětem situace vlastní. Postačí obměna postavení figurek v křižovatce. Případně ztížení změnou křižovatky obměnou postavení dopravního značení.

A-1: Cyklista i vozidlo jsou na hlavní pozemní komunikaci. Cyklista odbočuje vlevo, proto musí dát přednost protijedoucímu vozidlu.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

A-2: Obě vozidla jedou po hlavní pozemní komunikaci, projíždí současně. Červené vozidlo nesmí odbočit vlevo.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1.  

A-3: Fialové auto na hlavní pozemní komunikaci má přednost před cyklistou na vedlejší komunikaci.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

A-4: Fialové auto, které pokračuje v jízdě po hlavní pozemní komunikaci, má přednost. Následně mohou současně projet cyklista i červené auto, protože se nekříží jejich směr jízdy.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:



A-5: Fialové auto má přednost před cyklistou, jelikož se nachází na hlavní pozemní komunikaci. Cyklista musí zastavit a dát přednost všem vozidlům přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci.





Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:



A-6: Na této křižovatce se uplatňuje přednost vozidel přijíždějících zprava. Proto má cyklista přednost před fialovým vozidlem.





Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

A-7: Cyklista pokračuje dál v jízdě po hlavní pozemní komunikaci, má tedy přednost před fialovým autem.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

B-1: Přednost má červené auto. Cyklista by jako řidič měl umožnit bezpečně přejít chodci přes přechod pro chodce.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1.  
2. 

B-2: Cyklista i červené auto jsou na hlavní pozemní komunikaci. Jejich další směr jízdy se kříží, proto má přednost cyklista, který přijíždí zprava. Cyklista by ovšem měl umožnit bezpečně přejít chodci přes přechod pro chodce.





Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 
3. 

B-3: Cyklista uplatňuje na této křižovatce přednost vozidel přijíždějících zprava.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

B-4: Fialové auto uplatňuje na této křižovatce přednost vozidel přijíždějících zprava.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

B-5: Obě vozidla odbočují vlevo, dráha jejich jízdy se nekříží, mohou tedy odbočit současně. Budou se míjet svým pravým bokem.



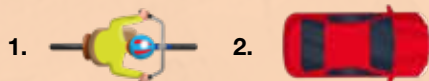
Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:



B-6: Cyklista uplatňuje přednost, jelikož je na hlavní pozemní komunikaci.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:



B-7: Fialové vozidlo i cyklista se nachází na hlavní pozemní komunikaci a pokračují rovně, proto mohou projet křižovatkou zároveň.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatkou účastníci silničního provozu:

1.  

B-8: Cyklista má přednost před fialovým autem, které odbočuje z hlavní pozemní komunikace na vedlejší vlevo. Jako poslední pojede červené auto, protože je na vedlejší komunikaci.





Pořadí, v jakém projíždí křižovatkou účastníci silničního provozu:

1. 
2. 
3. 

C-1: Je-li kruhový objezd označen značkou Kruhový objezd a Dej přednost v jízdě platí, že přednost v jízdě má ten, který po kruhovém objezdu už jede. Přednost má cyklista před červeným autem.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

C-1a: Je-li kruhový objezd značen pouze značkou Kruhový objezd, uplatňuje se pravidlo účastníků silničního provozu přijíždějících zprava a přednost má tedy ten, který na kruhový objezd přijíždí. Přednost má červené auto před cyklistou. Četnost takto označených kruhových objezdů v České republice je velmi nízká.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

C2: Je-li kruhový objezd označen značkou Kruhový objezd a Dej přednost v jízdě platí, že přednost v jízdě má ten, který po kruhovém objezdu už jede. Přednost má fialové auto před cyklistou.





Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

C2a: Je-li kruhový objezd značen pouze značkou Kruhový objezd, uplatňuje se pravidlo účastníků silničního provozu příjezdících zprava a přednost má tedy ten, který na kruhový objezd přijíždí. Přednost má cyklista před fialovým autem. Četnost takto označených kruhových objezdů v České republice je velmi nízká.



Pořadí, v jakém projíždí křižovatku účastníci silničního provozu:

1. 
2. 

STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY

správné řešení

špatné řešení

Stežka pro chodce (č. značky C 7a)

Dopravní značka „Stežka pro chodce“ přikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stežky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je jejich užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.



Chodec jde směrem k přechodu po pravé straně stežky.



Chodec jde směrem k přechodu pro chodce po levé straně.



Cyklista jede po pravé straně směrem k přechodu.

Poznámka: Na stezce pro chodce se smí pohybovat pouze chodci, a to ve směru po levé straně. Stejně jakoby šli po silnici. Cyklisté se na stezce pro chodce pohybovat nesmí.

Stežka pro cyklisty (č. značky C 8a)

Dopravní značka „Stežka pro cyklisty“ přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stežky. Pruhu nebo stežky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravniku (například segway). Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.



Cyklista jede směrem k přejezdu pro cyklisty po pravé straně stežky.



Cyklista jede směrem k přejezdu pro cyklisty po levé straně.



Chodec jde po pravé straně směrem k přejezdu pro cyklisty.

Poznámka: Na stezce pro cyklisty se chodec pohybovat běžně nesmí. Výjimku mají pouze osoby na kolečkových bruslích, skateboardu či obdobném vybavení.

Stezka pro chodce a cyklisty společná (č. značky C 9a)

Značka „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky. Smí ji užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit.



Chodec jde směrem ke sdruženému přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty po pravé straně stezky a cyklista jede po pravé straně



Chodec jde směrem ke sdruženému přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty po levé straně a cyklista jede po pravé straně.

Poznámka: Po stezce se cyklisté pohybují po pravé straně ve směru jízdy, chodci se pohybují po levé straně ve směru chůze. Cyklisté i chodci pohybující se v protisměru se řídí stejným pravidlem. Proto musí všichni účastníci pohybující se po takto označené stezce dbát zvýšené opatrnosti vůči účastníkům v protisměru.

Stezka pro chodce a cyklisty dělená (č. značky C 10a)

Značka „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“ přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru části vyznačené pro chodce nebo cyklisty a označuje jejich situování. Smí ji užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Chodci a cyklisté směřující sousedního pruhu užít jen při obcházení, objíždění překážky nebo vzájemném vyhýbání.



Chodec jde směrem k přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce po pravé straně stezky a cyklista jede po pravé straně.



Chodec jde směrem k přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce po levé straně a cyklista jede po pravé straně.



Chodec jde v pruhu pro chodce směrem k přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce a cyklista jede směrem k přejezdu pro chodce v pruhu pro cyklisty.

Poznámka: na stezce označené značkou C 10a jsou pruhy označené nakreslenými piktogramy chodců a cyklistů na vozovce. Účastníci se řídí těmito piktogramy

DOPRAVNÍ ZNAČKY

Obytná zóna (č. IZ 5a)



Dopravní značka „Obytná zóna“ označuje začátek obytné zóny. Platnost dopravní značky „Obytná zóna“ je ukončena až svislou dopravní značkou „Konec obytné zóny“. Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně.

Přechod pro chodce (č. IP 6)



Dopravní značka „Přechod pro chodce“ označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou, zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával, například mimo křižovatku.

Děti (č. A 12b)



Dopravní značka „Děti“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky.

Pozor, přechod pro chodce (č. A 11)



Dopravní značka „Pozor, přechod pro chodce“ upozorňuje na přechod pro chodce, který by řidiči jinak neočekával a který není viditelný z dostatečné vzdálenosti.

Zákaz vstupu chodců (č. B 30)



Dopravní značka „Zákaz vstupu chodců“ zakazuje chodcům vstoupit na pozemní komunikaci nacházející se v prostoru za značkou.

Stežka pro chodce (č. C 7a)



Dopravní značka „Stežka pro chodce“ přikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stežky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je jejich užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.

Hlavní pozemní komunikace (č. P 2)



Dopravní značka „Hlavní pozemní komunikace“ označuje hlavní pozemní komunikaci, a to zejména v obci. Značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky. Značka platí pro nejbližší křižovatku.

Stůj, dej přednost v jízdě! (č. P 6)



Dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě!“ označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě a kde je řidič povinen zastavit vozidlo. Značka platí pro nejbližší křižovatku.

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací (č. P 1)



Dopravní značka „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci. Značka platí pro nejbližší křižovatku.

Dej přednost v jízdě! (č. P 4)



Dopravní značka „Dej přednost v jízdě!“ označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značky lze použít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě. Značka platí pro nejbližší křižovatku.

Stežka pro cyklisty (č. C 8a)



Dopravní značka „Stežka pro cyklisty“ přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stežky. Pruhu nebo stežky smí užít i osoba vedoucí jízdni kolo, osoba na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravniku (například segway). Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.

Zákaz vjezdu jízdních kol (č. B 8)



Dopravní značka „Zákaz vjezdu jízdních kol“ zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole (jízdním kolem rozumíme i koloběžku). Vedení jízdniho kola cyklistou je povoleno.

Křižovatka (č. A 3)



Dopravní značka „Křižovatka“ upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami. V obci se používá jen výjimečně. Uplatňuje se přednost jízdy vozidel přijíždějících zprava.

Zákaz zastavení (č. B 28)



Dopravní značka „Zákaz zastavení“ zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích (například stojící kolona).

Zákaz odbočování vlevo (č. B 24b)



Dopravní značka „Zákaz odbočování vlevo“ zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci. Pokud by se zákaz odbočení týkal více směrů (vlevo i vpravo), vyznačí se místo něj příkázaný směr jízdy.

Zákaz vjezdu všech vozidel (č. B 2)



Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden opačným směrem. Z druhé strany se užívá značka „Jednosměrný provoz“.

Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (č. B 11)



Dopravní značka „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ zakazuje vjezd všemi motorovými vozidly.

Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech (č. B 1)



Dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ zakazuje vjezd všem druhům vozidel, motorovým i nemotorovým. Současně z ní vyplývá informace, že stejný zákaz platí i z druhého směru jízdy. Případné výjimky ze zákazu vjezdu se vyjadřují na dodatkové tabulce (např. „MIMO ZÁSBOVÁNÍ“ nebo „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ apod).

Zákaz předjíždění (č. B 21a)



Dopravní značka „Zákaz předjíždění“ zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.

Dálnice (č. IZ 1a)



Dopravní značka „Dálnice“ označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na dálnici.

Železniční přejezd bez závor (č. A 30)



Dopravní značka „Železniční přejezd bez závor“ upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami.

Přednost protijedoucích vozidel (č. P 7)



Dopravní značka „Přednost protijedoucích vozidel“ přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.

Přikázaný směr jízdy vpravo (č. C 2b)



Dopravní značka „Přikázaný směr jízdy vpravo“ přikazuje jízdu směrem vpravo.

Kruhový objezd (č. C 1)



Dopravní značka „Kruhový objezd“ přikazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených. Je-li značka doplněna značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“, musí řidič vjíždějící na kruhový objezd dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.

Multi-trio LES



Soubor 14 her (LOTO-TRIO, PEXETRIO, MULTI-TRIO, CHMATAVKA, Kvízové otázky atd) ve 38 herních variantách, ve kterých se hráči naučí poznávat lesní faunu a flóru. Velký plakát všech zvířat a rostlin, bohatá encyklopedie o všech zvířatech a rostlinách. Pro hráče od 3 do 99 let, počet hráčů od 1 až 6, některé varianty jsou vhodné i pro kolektiv až 20 hráčů.

Obsahuje: 72 herních kartiček: 48 kartiček – 16 trojic se zvířaty, 24 kartiček – 8 trojic s rostlinami
Plakát LESA – velký herní plán (rozměr 66 x 46 cm)
12 velkých LOTO trio karet pro různé herní varianty, hrací kostku, podrobný návod na všechny herní varianty, vzdělávací kvíz, encyklopedii zvířat a rostlin

Multi trio ABECEDA



Multi trio ABECEDA je soubor her pro poznávání písmenek, jejich osvojování, práce s písmenkami, vytváření slov, a to vše zábavnou formou pomocí her. Pexetrio a jejich herní varianty Soubor her je doplněn o první písanku písmenek a různé další hry pro různě velké děti.

Obsahuje: 30 písmenek abecedy (90 kartiček)
Herní plány (5 ks) pro herní varianty LOTO trio
Herní plány (5 ks) pro herní varianty Hrajeme si s písmenkami
Mini tabuli na první psaní písmenek a slov (písanka)
Tabuli na kreslení šibenice pro hru Hledej slovo
Křídou, houbičku
Podrobný návod pro všechny herní varianty
pro věk 4–5 let: herní varianty pro první seznamování s písmenkami – LOTO trio
pro věk 4–5 let: herní varianty pro první seznamování s písmenkami – Pexetrio
pro věk 5–7 let: herní varianty pro poznávání prvních slovíček, např. Vytvoř slovo, první písanka
pro věk 6–8 let: sestavování a hledání slov, např. Hledej slovo, Hádej slovo/Šibenice, rozdělení písmenek na samohlásky a souhlásky
Hrátky s písmenkami – Na smolaře, Malá křížovka, Přesmyčky a jiné
Vyjmenovaná slova – hrátky s gramatikou



DOPRAVNÍ ZNAČKY

ilustrace: Josef Fraško
grafická úprava: Jaime Zabala
sazba, předtisková příprava: Vladimír Ludva
odborná spolupráce: Mgr. Markéta Novotná,
Tým silniční bezpečnosti, www.tymbezpečnosti.cz



© Betexa CZ 2021

www.pexetrio.cz
www.efko.cz